



RECICLA Y DISEÑA CON FIAT

www.serviciosfiat.com
La firma italiana quiere concienciar a los más pequeños en el respeto al medio ambiente con un concurso en el que pueden diseñar un vehículo con materiales reciclados o realizar un dibujo con el que pueden ganar una reproducción del Fiat 500 a pedales o una videoconsola. La edad para poder concursar es hasta los 14 años y el plazo se cierra el 15 de enero.



MICHELIN, CON EL FÚTBOL

www.michelin.es
Los valores del deporte y sus implicaciones en la empresa fueron el tema principal de unas jornadas en las que Michelin no habló sólo de neumáticos, sino que mostró también su colaboración técnica con algunas compañías del sector, como es el caso de las particulares suelas de las zapatillas Kelme Star 360 de fútbol sala.



Las dos versiones comparten motor, pero se dirigen a un público muy diferente.

BMW vuelve a rodar en scooter

LA FIRMA BÁVARA PRESENTA DOS NUEVOS MODELOS DE ALTA CILINDRADA EN UN APARTADO QUE ABANDONÓ HACE 10 AÑOS

Con la experiencia del C1, aquel scooter de 125 centímetros cúbicos con techo integrado, en el que no era obligatorio el casco y que contaba, además, con cinturón de seguridad, supuso toda una revolución en el sector y a la firma alemana le dio algunos éxitos en diseño, pero resultó un fracaso comercial.

Olvidado el modelo, que para muchos ya supone una pieza de colección, BMW vuelve a poner en el mercado un scooter que presentó hace unos días en el Salón de la Moto de Milán, aunque esta vez con un perfil muy diferente.

La marca nos tiene acos-

tumbrados a modelos de alta cilindrada y de corte viajero y es por ahí por donde han dirigido sus miras. Ambas versiones del mis-

LOS C 600 SPORT Y C 650 GT COMPARTEN MOTOR BICILÍNDRICO DE 650 CC

mo modelo comparten un novedoso motor bicilíndrico de 650 cc y 60 caballos de potencia que las coloca al frente del segmento de los maxiscooter.

El C 600 Sport viene a poner las cosas difíciles al

actual referente de la categoría, el Yamaha T-Max. La versión más deportiva cuenta con una línea moderna y con muchos motivos para ser un éxito de ventas, a falta de conocer el precio final.

Por su parte, el C 650 GT forma parte de la gama de motocicletas turística de la marca y, por ello, hereda la comodidad a la que nos tiene acostumbrados la firma alemana. Con una superficie más carenada para protegerse del viento y la lluvia, en la parte trasera destaca su enorme espacio para guardar dos cascos integrales y otros objetos, imitando las maletas laterales de la familia GT de la marca.

El equipamiento de serie en ambas versiones incluye el ABS, regulación electrónica de la cúpula frontal o freno de estacionamiento automático. Entre las opciones, luces diurnas de led y puños y asiento con calefacción.

CHIMO ORTEGA